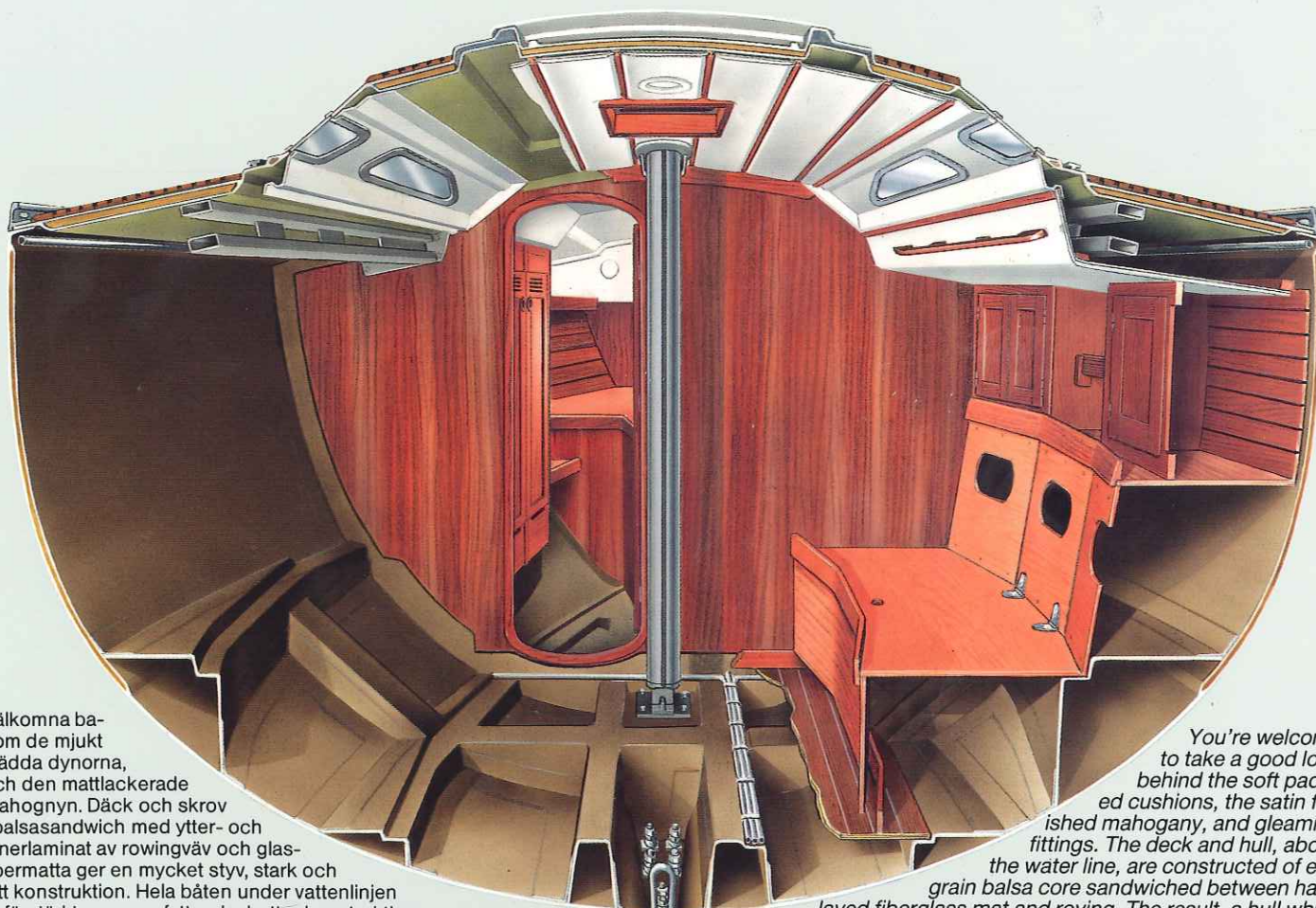


SWEDEN  
YACHTS  
340

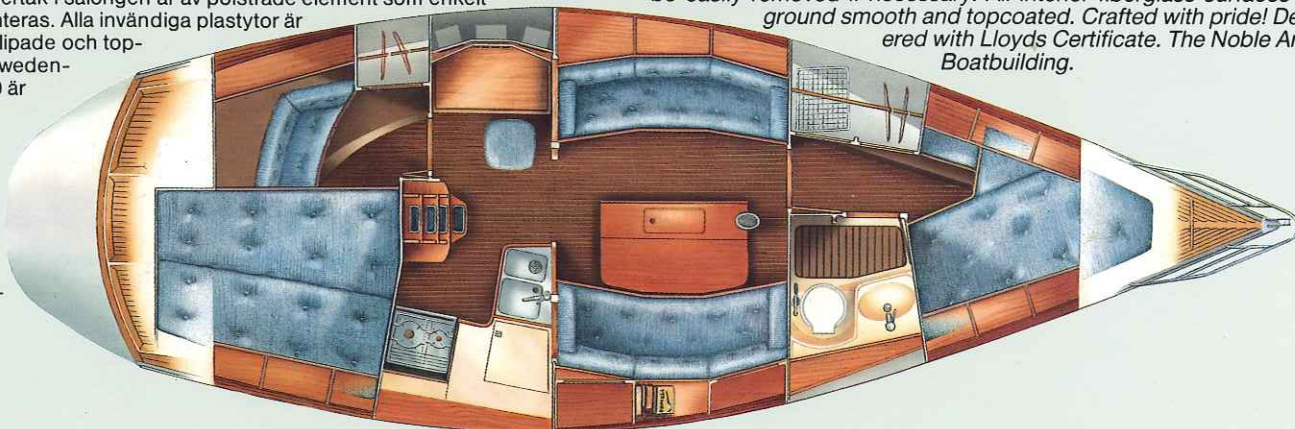


# THE NOBLE ART OF BOATBUILDING



Välkomna bakom de mjukt klädda dynorna, och den mattlackerade mahognyn. Däck och skrov i balsasandwich med ytter- och innerlaminat av rowingväv och glasfibermatta ger en mycket styv, stark och lätt konstruktion. Hela båten under vattenlinjen är förstärkt av en omfattande, bottenkonstruktion, dimensionerad för att ta upp och fördela krafterna från mastfot, rigg och köl. Den är fastlaminerad till skrov och kölficka och bildar ett djupt kölsvin. Skarven mellan skrov och däck är limmad, överlaminerad inifrån och slutligen säkrad med bultar genom en kraftig relingslist av aluminium. Denna är så utformad att den samtidigt säkrar ytter-skarndäck i det 12 mm tjocka teakdäcket. Teaken är nogt utvald och klistras i specialmassa och skruvas till däckets ytterlaminat. Rigg-krafterna tas upp av sinnrika balkar under däck. Balkarna överför alla krafter till huvudskotten. Båtens innervolum lämnas ostörd och däckets utsätts inte för någon punktbelastning. Alla bärande skott är dubbelsidigt laminerade till skrov, däck och bottenförstärkning. Det ger maximal styrka och säkerhet. Den antimonlegerade blykolen bultas till kölfickan med 9 kraftiga ingjutna, rostfria bultar med dubbla påsvetsade bricker. Två av bultarna håller centrumlyftögeln. Allt inredningssnickeri tillverkas och ytbehandlas utanför båten under idealiska förhållanden, och monteras på plats efter noggrann avsyning. Allt snickeri är i utvald mahogny och lackeras 3 gånger till sidenmatt slutfinish. Slangar dras i egna försänkningar i kölförstärkningen, och inga försvagande håltagningar behöver göras. Färdiga elkabelstammar monteras i rör under däck. Fönstren är av hårdat glas infattade i dubbla aluminiumprofiler. Innertak i salongen är av polstrade element som enkelt kan demonteras. Alla invändiga plasttytor är noggrant slipade och topcoatade. Sweden-Yachts 340 är ritad och byggd under Lloyds inspektion och varje båt är klassad med Lloyd-certifikat.

You're welcome to take a good look behind the soft padded cushions, the satin finished mahogany, and gleaming fittings. The deck and hull, above the water line, are constructed of end grain balsa core sandwiched between hand layed fiberglass mat and roving. The result, a hull which is stiff, extremely strong, yet light in displacement. The hull below the water line is strengthened with an integrated bottom reinforcement system designed and engineered to absorb and distribute stresses developed by the mast step, rigging, and the keel. The entire length of the hull to deck joint is first glued, then laminated together internally and finally the toe rail, formed to secure the teak decking, is fitted and bolted through on 3" centers. The 12 mm teak decking, specially selected, is hand shaped, glued with a special aggregate and screwed to the deck. Stresses developed by the standing rigging are absorbed and distributed to the main bulkheads by an ingenious under deck beam system. All bulkheads are marine plywood double-laminated to the hull and deck resulting in maximum strength and security. The lead-antimony keel (fin or shoal draft wing) is fastened to the hull by nine stainless steel bolts through large plate washers. All internal joinery is built and finished with three coats of varnish under ideal conditions - outside the hull - and then installed only after passing rigorous inspection. Wiring is run through conduits above the water line and hoses through channels below the floorboards. Salon ports are constructed of double framed tempered glass. The salon deckhead is covered with padded units which can be easily removed if necessary. All interior fiberglass surfaces are ground smooth and topcoated. Crafted with pride! Delivered with Lloyds Certificate. The Noble Art of Boatbuilding.





Sweden Yachts 340 är resultatet av en lång målmedveten satsning på utveckling och konstruktion. Planlösningar och platsutnyttjande har studerats och finslipats. Nya material och förbättrade byggmetoder ingår i ett kompromisslöst kvalitetstänkande.

Utrustningsdetaljer väljs med största omsorg, och egna konstruktioner och detaljlösningar testas om och om igen tills allt fungerar perfekt. Däckslayout och sittbrunnskomfort har fått nya dimensioner.

Det vackra skrovet och de fantastiska segelegenskaperna är resultatet av Peter Norlins talang och kunnande. Lloyds har granskat, inspekterat och godkänt. Skickliga yrkesmän på Sweden Yachts har byggt: När endast det bästa är gott nog!



# WHEN ONLY THE BEST

## När endast det bästa är gott

Modern linjeren design och gediget hantverkskunnande förenas i däck och överbyggnad. Det halkfria teakdäcket med det klassiska detaljarbetet balanserar mot de rena vita plastytorna där skylight, fönster, vinschar och beslag är monterade. Den låga kilruffen förenas elegant med de breda gångdäcken.

På fördäck finns plats för ankarvinsch, en djup rymlig stuvbox med plats för kätting, och en stor hylla med egen plats för tampar och fendorar.

Fall och trim leds till vinschar vid sittbrunnen. Framför nedgången finns instrumentgarage och upphöjningar för en stor skyddande sprayhood.

*On deck; modern, streamlined design and sound workmanship are united. The teak deck with classic details contrasts the clean white surfaces framing deck hatches, ports, winches and deck fittings. The cockpit coaming rises unobtrusively from the side decks.*

*The foredeck provides ample space for an anchor windlass above the anchor locker, which is spacious, and includes a shelf for lines and fenders. All running rigging is led aft to cockpit winches. Instruments fit neatly into the pod above the companionway.*

Pentryt, den viktigaste arbetsplatsen ombord, är genomtänkt in i minsta detalj, och rymlig nog om två vill hjälpas åt.

Utrustning som spis med ugn, dubbla diskhoar, tryckvatten och fotpumpar för dricksvatten och sjövattnen, lådor, dubbla överskåp och rejäla arbetsytor är givna. Isboxen på hela 160 liter i hygienplast, indelat i fack och dränerat till egen sump, är den rymligaste och mest praktiska Du sett i en 34 fots-båt.

Vidare finns avskilt sopskåp, grytskåp och stuvfack. Allt tillverkat med största noggrannhet i mahogny och reptåligt laminat.

*The galley, a vital workplace on board, has been thought out in minute detail. The propane stove and oven, double sinks with pressure water, fresh and salt water foot pumps, over and under cabinets, drawers, cutting board, waste basket and broad working surfaces are all right at hand. The 160-litre molded ice-box, well partitioned and drained into its own sump, is the roomiest and most practical to be found on a 34 footer. All built with the greatest care and craftsmanship in mahogany, stainless and formica.*



The Sweden Yachts 340: the fruit of lengthy efforts to develop and build a unique 34, to maximize and utilize interior space. New materials, improved building methods, are the physical elements in an uncompromisingly high-quality approach. Equipment has been chosen with care and our own designs have been thoroughly tested. Deck layout and cockpit comfort have been further refined.

The boat's beautiful hull and remarkable sailing characteristics are the result of Peter Norlin's experience and talent. Lloyd's has inspected, approved and certified the construction. Skilled hands at Sweden Yachts have built:

When only the best will do!

# WILL DO nog

Med alla segel satta och med kurs mot sommarens upplevelser! Det är nu 340'an visar sina allra bästa sidor: farten, höjdtagningen och kursstabiliteten. Blykölens stora ballastvikt och den höga riggen harmonierar perfekt och ger en snabb, styv båt. Det ellipsformade balansrodret ger full kontroll i alla situationer; En brant spinnakerslör i hård vind övertygar!

Däcket med stora rena teakytor; Skönt på soliga dagar, och en säker arbetsplats vid tuffa tag i hårt väder. Semesterseglets längs kusten, atlantkorsning eller duell på klubbkappseglingen: Vinnaren heter Sweden Yachts 340.

With all sails drawing, on course towards the essence of a fine summer! The finest qualities of the 340: speed, high pointing, stability and tracking. The displacement and rig are perfectly balanced providing a fast yet stiff boat. The balanced elliptical rudder gives full control in any situation: a spinnaker reach in gusting winds will convince you!

Broad decks in teak; beautiful in fine weather and sure-footed in a blow. Coastal holiday sailing, Atlantic crossing, or weekend club racing: the winner – the Sweden Yachts 340.



Den rymliga salongen är välkomnande och ombonad, och samtidigt ljus och luftig. Snickerierna i utvald mattlackerad mahogny står vackert mot det ljusa taket och de smakfulla textilierna. Sköna soffor och bord med bar och glashållare ger god plats för 8 personer. Ovanför sofforna finns skåp, bokhylla och praktiska fack; bakom och under finns ventilerade stuvutrymmen. Stora, härliga durkytor ger plats att röra sig, och masten är ur vägen nära huvudskottet. Genom dörröppningen syns den stora dubbelgarderober och den väldisponerade förpiken.

The spacious salon is hospitable, light and airy. The extensive joinery complements the light deck-head and beautiful upholstery. All interior surfaces are finished and sealed from moisture.

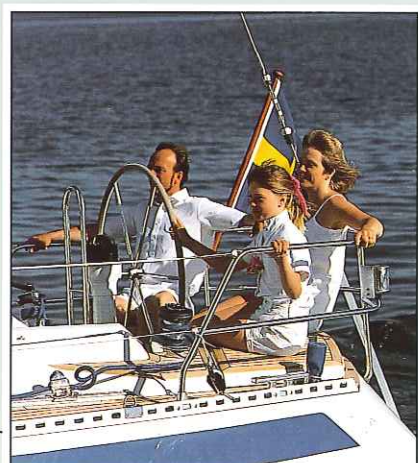
Settees with ample, vented stowage below, provides comfortable seating for eight at the salon table. Bottle stowage and glass holders, lockers and bookshelves are all within arms reach. The teak and holly cabin sole is free of obstructions and the keel stepped mast does not intrude. Forward, there's a large double hanging locker to port, in the well appointed forepeak.



Den smakfulla duschmodulen med integrerat tvättställ och underskåp är hygienisk, ljus och välventilerad. Toaletten finns under den praktiska teaksitsen.

Tryckvatten, duschdräneringspump, överskåp med speglar och lättåtkomliga bottenventiler kompletterar det välplanerade hygienutrymmet.

*The head is the model of efficiency and yet it is spacious and very attractive. A teak seat covers the head. The shower drains through a teak grate to an overboard discharge pump. All thru-hulls are easily accessible under the vanity. Mirrored cabinets, hand rail and towel holders provide unexpected finishing touches.*





Navigationsplatsen är rymlig och exemplariskt översiktligt. Instrumentpanelen är fällbar och ger total åtkomlighet för service och kontroll. Separata utrymmen finns för småpörlar, navigationsutrustning och sjökort. Skepparens favoritplats!

I direkt anslutning ligger Owners cabin, stor och rymlig med kingsize dubbelkoj, sittplats, garderob och hyllor. Ljus, luftig och komfortabel.

*The navigator's station with chart table, adjustable seat, hinged instrument panel, chart stowage and trays for those essential odds and ends is exemplary.*

*Directly aft, the large owner's cabin is light and airy. The kingsize berth is complimented by the settee, opening ports, hanging locker and shelves.*

Sittbrunnen, ett genialt nytänkande, utnyttjar effektivt båtens stora bredd. Rattstyrningen, placeringen av genuavinscharna nära rorsman och storskotskenan framför nedgången gör seglingen enkel och utrymmet oöverträffat. Rymliga stuvutrymmen nås enkelt genom öppningsbara rorsmansbänkar. Stora, praktiska handskfack i ryggstöden. Bekväma och ergonomiskt riktiga sittplatser. Sikt och komfort i särklass.

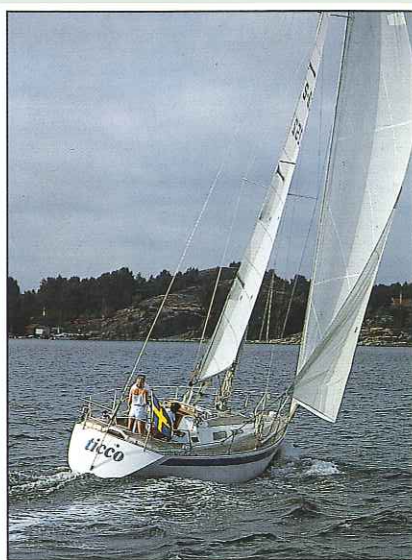
*Maximum beam, carried well aft, provides a large comfortable cockpit. Wheel steering, self tailing winches by the helmsman, and coachroof mainsheet traveller make for efficient and easy handling. Cockpit seats have high backrests and cave lockers to port and starboard. The helmsman's seat, with abundant stowage below, moves outboard to the rail ensuring comfort in a seaway and excellent visibility forward.*

Norlin-skrovet med de rena linjerna och det härliga släppet. Den höga dubbelspridarriggen och fyllda vita segel.

Fingertoppskänslan i ratten från det kullagrade rodret. Balansen och den fullständiga kontrollen:

Sweden Yachts 340!

*Graceful lines, a lofty double spreader rig, sails trimmed and drawing, finger-tip control, the Sweden Yachts 340 glides through the water with barely a hint of disturbance in her wake.*



## DIMENSIONER

|               |         |
|---------------|---------|
| LÖA           | 10.40m  |
| LWL           | 8.50m   |
| Bredd         | 3.50m   |
| Djup          | 1.95m   |
| Deplacement   | 5700 kg |
| Kölvikt (bly) | 2350 kg |

## SEGELYTOR

|            |                     |
|------------|---------------------|
| Stor segel | 26 m <sup>2</sup>   |
| Genua 1    | 46,9 m <sup>2</sup> |
| Genua 2    | 42 m <sup>2</sup>   |
| Genua 3    | 30 m <sup>2</sup>   |
| Spinnaker  | 94 m <sup>2</sup>   |

|     |             |
|-----|-------------|
| I   | 14.45m      |
| J   | 4.28m       |
| P   | 12.55m      |
| E   | 3.80m       |
| IOR | c:a 26.5 Ft |

Volvo Penta Diesel motor,  
folding propeller

Design Norlin/Östmann

## DIMENSIONS

|                |           |
|----------------|-----------|
| LOA            | 34.0 ft   |
| LWL            | 27.9 ft   |
| Beam           | 11.5 ft   |
| Draft          | 6.4 ft    |
| Displacement   | 12 600lbs |
| Ballast (lead) | 5 200lbs  |

## SAIL AREAS

|           |                      |
|-----------|----------------------|
| Main Sail | 278 ft <sup>2</sup>  |
| Genua 1   | 502 ft <sup>2</sup>  |
| Genua 2   | 450 ft <sup>2</sup>  |
| Genua 3   | 320 ft <sup>2</sup>  |
| Spinnaker | 1006 ft <sup>2</sup> |

|     |                |
|-----|----------------|
| I   | 47.4 ft        |
| J   | 14 ft          |
| P   | 41.1 ft        |
| E   | 12.5 ft        |
| IOR | Approx 26.5 ft |

Volvo Penta Diesel engine,  
folding propeller

Design Norlin/Östmann





# SWEDEN YACHTS

SWEDEN YACHTS | STENUNGSUND AB, BOX 80, 444 21 STENUNGSUND, SWEDEN  
TEL 0303 - 706 40. TELEFAX 0303 - 88610.